

บทที่ 1 สรุปสำหรับผู้บริหาร

1.1.1 ความเป็นมาของโครงการ

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งที่สอง) เริ่มขึ้นเนื่องจากท่าอากาศยานกรุงเทพ (ดอนเมือง) (ทตม.) มีข้อจำกัดในการพัฒนาและขยายขีดความสามารถ ประกอบกับปริมาณจราจรทางอากาศที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น และเพื่อเป็นศูนย์กลางการขนส่งทางอากาศของภูมิภาคนี้

วันที่ 7 พฤษภาคม 2534 คณะรัฐมนตรีอนุมัติโครงการท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งที่สอง โดยมอบหมายให้การทำอากาศยานแห่งประเทศไทย (ทอท.) เป็นผู้ดำเนินการ โดยท่าอากาศยานแห่งใหม่ได้รับพระราชทานชื่อว่า “ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ” (ทสภ.) เปิดให้บริการได้เมื่อวันที่ 28 กันยายน 2549 โดยรัฐบาลได้ขยาย Schedule Flights ทั้งหมดไปไว้ ณ ทสภ. ส่วน ทตม. ให้บริการเฉพาะ Non-schedule Flights, Chartered Flights และ General Aviation ภายใต้หลักการของสนามบินเดี่ยว

สิ่งอำนวยความสะดวกหลักที่ได้ก่อสร้างไปเรียบร้อยแล้วสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ 1 ประกอบด้วย อาคารผู้โดยสาร ซึ่งมีพื้นที่ประมาณ 560,000 ตารางเมตร ทางวิ่ง 2 เส้น ยาว 3,700 เมตร และ 4,000 เมตร ระบบทางขับและลานจอดอากาศยานที่สมบูรณ์ โครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่ เช่น ระบบถนน ระบบสาธารณูปโภค ระบบป้องกันน้ำท่วมและสิ่งอำนวยความสะดวกสนับสนุนต่างๆ เช่น สถานีดับเพลิง และกู้ภัยและบำรุงรักษาท่าอากาศยาน นอกจากนี้สิ่งอำนวยความสะดวกที่ได้กล่าวมาข้างต้น ยังมีสิ่งอำนวยความสะดวกท่าอากาศยานที่ดำเนินงานโดยหน่วยงานของรัฐอื่นๆ โดยผู้รับสัมปทานภาคเอกชนและบริษัท สายการบิน สิ่งอำนวยความสะดวกเหล่านี้ รวมถึง หอพักบริการบิน อาคารคลังสินค้า อาคารผลิตอาหารสำหรับสายการบิน ระบบเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานและโรงแรมท่าอากาศยาน นอกจากนี้ ยังมีระบบรถไฟความเร็วสูงที่วิ่งเชื่อมท่าอากาศยานกับใจกลางกรุงเทพมหานคร ซึ่งได้เปิดให้บริการทางพาณิชย์ไปแล้วเมื่อเดือนสิงหาคม 2553

ต่อมาเมื่อวันที่ 24 สิงหาคม 2553 คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554 - 2560) เพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จาก 45 ล้านคนต่อปี (Million Annual Passenger: MAP) เป็น 60 ล้านคนต่อปี ในขณะเดียวกันได้กำหนดให้ ทตม. เป็นท่าอากาศยานกรุงเทพฯ แห่งที่ 2 เพื่อให้บริการสายการบินต้นทุนต่ำ (Low Cost Carriers: LCCs) ซึ่งบินจาก

ที่หนึ่งไปยังอีกที่หนึ่ง ไม่มีการเชื่อมต่อเที่ยวบิน เช่น สายการบินแอร์เอเชีย นกแอร์ และ โอเรียนท์ไทย เริ่มทำการบินเมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2555 ซึ่งจะทำให้กรุงเทพฯ มีท่าอากาศยาน 2 แห่ง คือ ทสภ. และ ทดม. เปิดบริการควบคู่กันไป (Multi-Airport System) และช่วยยืดระยะเวลาให้ ทสภ. ระยะที่ 1 รองรับปริมาณการจราจรทางอากาศได้อีกระยะหนึ่ง โดย ทอท. ต้องดำเนินการพัฒนา ทสภ. ระยะที่ 2 เป็นการเร่งด่วน โดยมีเป้าหมายเพื่อรองรับปริมาณผู้โดยสาร 60 MAP ใต้อย่างน้อยจนถึงปี 2562

การพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ 2 ภายใต้แนวคิดแบบ Multi-Airport System ประกอบด้วยงาน ดังนี้

(1) กลุ่มงานที่ 1 กลุ่มงานอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 ประกอบด้วย

- อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1
- ส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้
- ส่วนต่อขยายระบบสายพานลำเลียงสัมภาระ (BHS)
- ระบบขนส่งผู้โดยสาร (APM)
- ระบบเฉพาะพิเศษสำหรับท่าอากาศยาน
- ระบบสาธารณูปโภค
- ระบบสื่อสารและเทคโนโลยีสารสนเทศ (ICT)
- การปรับปรุงอาคารเทียบเครื่องบิน Concourse D
- ลานจอดอากาศยาน ทางขับเชื่อม และถนนเชื่อมต่อ

(2) กลุ่มงานที่ 2 กลุ่มงานอาคารผู้โดยสาร ประกอบด้วย

- ส่วนขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออก
- อาคารสำนักงานสายการบินและที่จอดรถด้านทิศตะวันออก
- ส่วนต่อขยายระบบสายพานลำเลียงสัมภาระ (BHS)
- ระบบเฉพาะพิเศษสำหรับท่าอากาศยาน
- ระบบสาธารณูปโภค
- ระบบสื่อสารและเทคโนโลยีสารสนเทศ (ICT)

(3) กลุ่มงานที่ 3 กลุ่มงานระบบสาธารณูปโภค ประกอบด้วย

- ระบบส่งไฟฟ้า 115 kV

- สถานีไฟฟ้าหลักหลังที่ 2 (MTS2)
- ระบบจำหน่ายไฟฟ้า 24 kV และการติดตั้งสายไฟฟ้า
- งานตัดต่อเชื่อมระบบจำหน่ายระบบไฟฟ้าปัจจุบัน
- ระบบควบคุม และรายงานผลผ่านระบบศูนย์กลาง
- ระบบ ประปา
- ระบบน้ำเสีย
- ระบบการจัดการขยะ

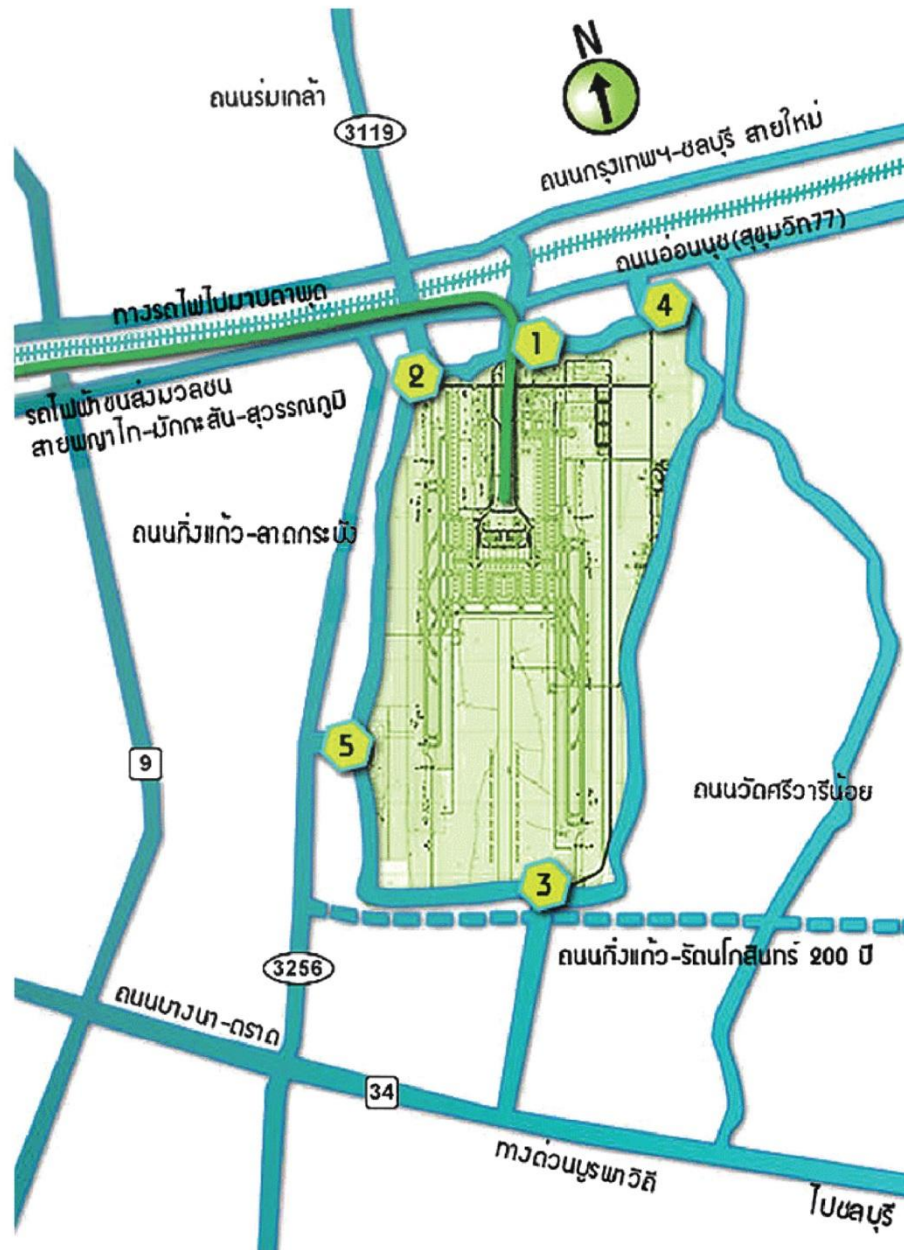
(4) โครงการจ้างที่ปรึกษาบริหารจัดการโครงการ

1.1.2 ที่ตั้งโครงการ

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิตั้งอยู่ที่ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ ห่างจาก กรุงเทพฯ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ประมาณ 30 กิโลเมตร มีพื้นที่ประมาณ 20,000 ไร่ (กว้างประมาณ 4 กิโลเมตร ยาวประมาณ 8 กิโลเมตร) ทิศเหนืออยู่ห่างจากถนนสุขุมวิท 77 (ถนนอ่อนนุช-ลาดกระบัง) ประมาณ 800 เมตร ทิศใต้อยู่ห่างจากถนนบางนา-ตราด (หมายเลข 34) ประมาณ 3 กิโลเมตร ทิศตะวันออกจรดคลองหนองงูเห่า และทิศตะวันตกจรดคลองลาดกระบัง

แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการดังแสดงใน รูปที่ 1.1.2-1

แผนที่สนามบินสุวรรณภูมิ Suvarnabhumi Airport Map



REMARK

1. ทางเข้าด้านถนนกรุงเทพฯ - ชลบุรี สายใหม่
2. ทางเข้าด้านถนนร่มเกล้า
3. ทางเข้าด้านถนนบางนา - ตราด
4. ทางเข้าด้านถนนอ่อนนุช
5. ทางเข้าด้านถนนกิ่งแก้ว - ลาดกระบัง

รูปที่ 1.1.2-1 แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการ

1.1.3 หน่วยงานที่ดำเนินการ

ตารางที่ 1.1.3-1 หน่วยงานที่ดำเนินการ

เจ้าของโครงการ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
ที่ปรึกษาบริหารจัดการโครงการ PMC	
<p>※ กลุ่มบริษัท EPM Consortium ประกอบด้วย</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. บริษัท พีซีบีเค อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (บริษัทหลัก) 2. บริษัท โซติจินดา มูเชล คอนซัลแตนท์ จำกัด 3. บริษัท เอพซิลอน จำกัด 4. บริษัท ออเรียนทอล คอนซัลแตนท์ จำกัด 	
ระยะเวลาดำเนินการ	58 เดือน (นับตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2555 ถึง 31 มีนาคม 2560)
ค่าจ้าง	757,000,000 บาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)
สถานะปัจจุบัน (30 มิ.ย.58)	ได้มีการยกเลิกสัญญาฯ ณ วันที่ 31 มี.ค.58

ที่ปรึกษาออกแบบกลุ่มงานที่ 1 : งานอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 งานส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ และระบบขนส่งผู้โดยสาร (APM)	
<p>※ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา เอ็ม เอ เอ 103 กรุ๊ป ประกอบด้วย</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัทหลัก) 2. บริษัท ดีไซน์ 103 อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด 3. HOK, Inc. 4. NACO, Netherlands Airport Consultants B.V. 5. BNP Associates, Inc. 6. บริษัท ไวส โปรเจ็ค คอนซัลตติ้ง จำกัด 	
ระยะเวลาดำเนินการ	10 เดือน (นับตั้งแต่วันที่ 16 พฤษภาคม 2556 ถึง 15 มีนาคม 2557)

ค่าจ้าง	675,000,000 บาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)
สถานะปัจจุบัน (30มิ.ย.58)	ส่งมอบเอกสารประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว (Tender Document) ดำเนินการทบทวนค่าก่อสร้าง

ที่ปรึกษาออกแบบกลุ่มงานที่ 2 : งานส่วนขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออก งานอาคาร สำนักงานสายการบินและที่จอดรถด้านทิศตะวันออก	
<p>※ กลุ่มบริษัทนิติบุคคลร่วมทำงาน SADC2 ประกอบด้วย</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด (บริษัทหลัก) 2. บริษัท ออเรคอน คอนซัลติ้ง (ประเทศไทย) จำกัด 3. บริษัท ไดนามิก เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด 4. บริษัท อากิเทคส์ แอนด์ แอสโซซิเอทส์ จำกัด 5. บริษัท แอ็ค คอนซัลแตนท์ จำกัด 6. บริษัท CAGE Inc. 7. บริษัท เฟบรัวร์ อิมเมจ จำกัด 	
ระยะเวลาดำเนินการ	10 เดือน (นับตั้งแต่วันที่ 17 มิถุนายน 2556 ถึง 16 เมษายน 2557)
ค่าจ้าง	138,990,000 บาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)
สถานะปัจจุบัน (30มิ.ย.58)	ส่งมอบเอกสารประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว (Tender Document) ดำเนินการทบทวนค่าก่อสร้าง

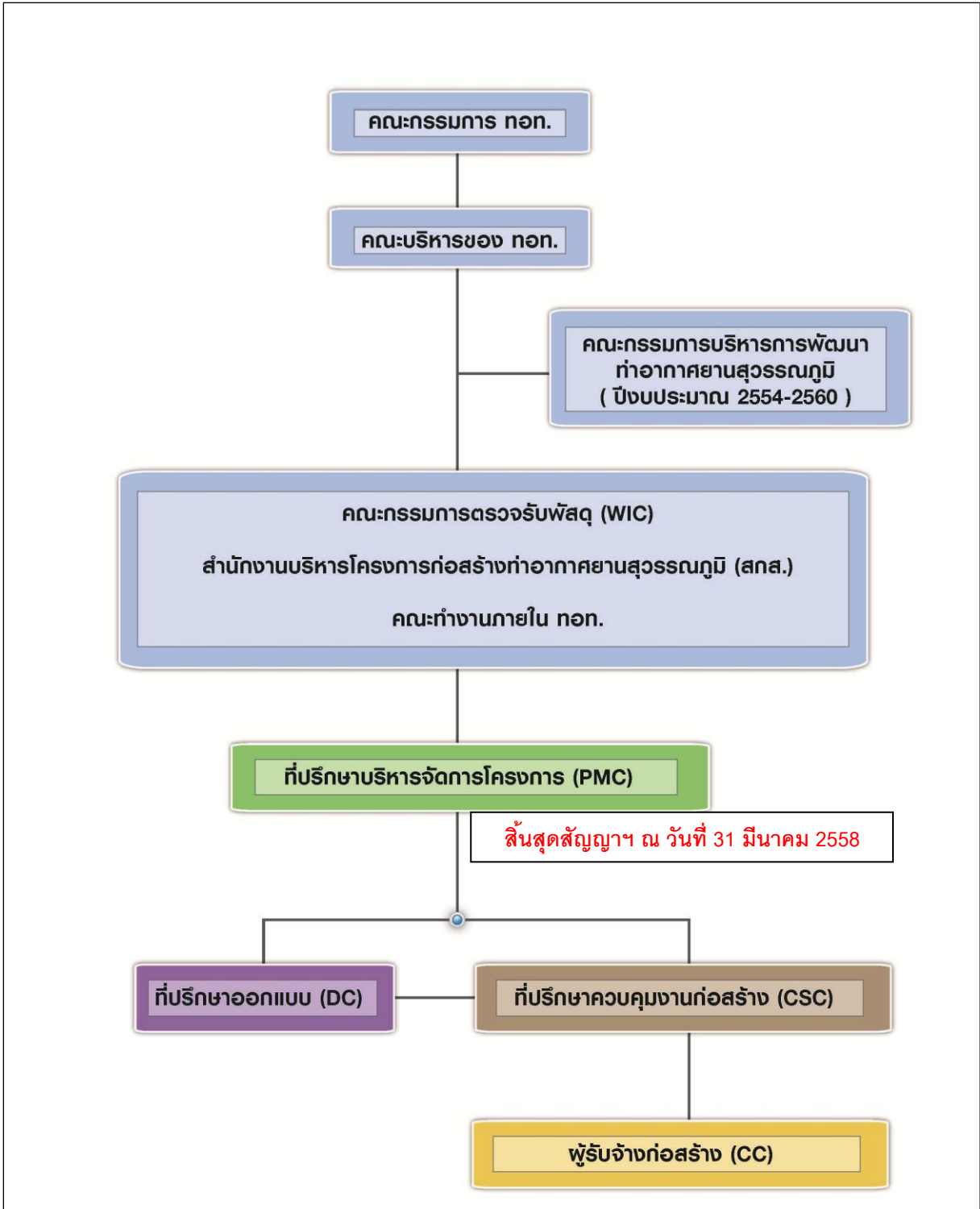
ที่ปรึกษาออกแบบกลุ่มงานที่ 3 : งานสาธารณูปโภค	
<p>※ กลุ่มบริษัท PSS Consortium ประกอบด้วย</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. บริษัท โปรเกรส เทคโนโลยี คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัทหลัก) 	

<p>2. บริษัท สแปน จำกัด</p> <p>3. บริษัท เซ้าท์อีสเอเชีย เทคโนโลยี จำกัด</p>	
<p>ระยะเวลาดำเนินการ</p>	<p>10 เดือน (นับตั้งแต่วันที่ 16 พฤษภาคม 2556 ถึง 15 มีนาคม 2557)</p>
<p>ค่าจ้าง</p>	<p>59,785,047 บาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)</p>
<p>สถานะปัจจุบัน (30มิ.ย.58)</p>	<p>ส่งมอบเอกสารประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว (Tender Document)</p> <p>ดำเนินการทบทวนค่าก่อสร้าง</p>

1.1.4 การบริหารงานโครงการ

เนื่องจากเป็นโครงการขนาดใหญ่ที่มีผู้เกี่ยวข้องมาก ทอท . ได้จัดโครงสร้างโดยคณะกรรมการ ทอท. เป็นผู้ตัดสินใจด้านนโยบาย คณะบริหารของ ทอท . เป็นผู้ดำเนินนโยบาย การจัดซื้อจัดจ้างดำเนินการ โดยคณะกรรมการจัดหาพัสดุ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ (Work Inspection Committee: WIC) โดยมี คณะทำงานสนับสนุนเป็นคณะทำงานภายใน ทอท. นอกจากนี้ยังกำหนดให้ที่ปรึกษาบริหารจัดการ โครงการ (PMC) เป็นผู้บริหารจัดการโครงการแทน ทอท. ภายในอำนาจหน้าที่ที่ได้รับมอบเพื่อ ควบคุม กำกับดูแล และปฏิบัติงานของที่ปรึกษาออกแบบ และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง ดังแสดงตามโครงสร้างใน รูปที่

1.1.4-1



รูปที่ 1.1.4-1 แผนภูมิองค์กรบริหารโครงการพัฒนาทำอากาศยานสุวรรณภูมิ
(ปีงบประมาณ 2554 - 2560)